

**V TRAMO
CRONOMETRADO
EN SUBIDA DE
REGULARIDAD
COLMENAR DE OREJA**

26 y 27 de junio de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
24/05/21	16:00	Apertura de inscripciones	escuderia@1000lagos.com	
21/06/21 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones		
22/06/21 Martes	20:00	Publicación de inscritos	https://www.escuderia1000lagos.es/	
26/06/21	de 17:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas		Parque Cerrado y Oficina de Carrera (C/ Mirador del Cristo, Aparcamiento Público)
		de 17:00 a 17:30	Números del 1 al 10	
		de 17:30 a 18:00	Números del 11 al 21	
		de 18:00 a 18:30	Números del 22 al 32	
		de 18:30 a 19:00	Números del 33 al 44	
		de 19:00 a 19:30	Números del 45 al 56	
		de 19:30 a 20:00	Números del 56 al último	
	de 17:15 a 20:30	Verificaciones Técnicas		Parque Cerrado y Oficina de Carrera (C/ Mirador del Cristo, Aparcamiento Público)
		de 17:15 a 17:35	Números del 1 al 8	
		de 17:35 a 17:55	Números del 9 al 17	
		de 17:55 a 18:15	Números del 18 al 25	
		de 18:15 a 18:35	Números del 26 al 33	
		de 18:35 a 18:55	Números del 34 al 41	
		de 18:55 a 19:15	Números del 42 al 49	
		de 19:15 a 19:35	Números del 50 al 57	
		de 19:35 a 20:30	Números del 57 al último	
26/06/21	22:00	Publicación de Autorizados a salida y Briefing	https://www.escuderia1000lagos.es/	
27/06/21	8:00	Bajada de caravana neutralizada	M-322 (Salida Tramo) Colmenar de Oreja	
	9:00	1ª Subida Entrenamientos		
	A continuación	2ª Subida Entrenamientos		
	A continuación	1ª Subida Cronometrada		
	A continuación	2ª Subida Cronometrada		
	A continuación	Publicación de resultados	https://www.escuderia1000lagos.es/	
A continuación	Entrega de Trofeos	C/ Mirador del Cristo, Aparcamiento Público		

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 25 de mayo hasta el 26 de junio, en <https://www.escuderia1000lagos.es/>, en horario de 00:00 a 00:00 y desde las 07:00 horas del 27 de junio hasta la finalización de la prueba en la Oficina de Carrera sita en la C/ Mirador del Cristo (Aparcamiento Público) de Colmenar de Oreja.

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Montaña de la FMA, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Montaña de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Los vehículos inscritos en la Challenge 1000 Lagos “Regularidad 50” se regirán por el Reglamento General del Trofeo Madrileño de Regularidad 2021, apartado “Regularidad Clásica” y por el Reglamento Oficial de la Challenge 1000 Lagos.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Escudería 1000 Lagos, organiza el V Tramo Cronometrado en Subida de Regularidad a Colmenar de Oreja 2021, que se celebrará los días 26 y 27 de junio de 2021.

Nº permiso organización F.M.A: **10 / 21**
Fecha: **28 /05 / 21**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. José Antonio Yerpes Veredas
D. Patricia Yerpes Campos
D. José Carlos Herraiez

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y / o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Trofeo Madrileño de Regularidad 2021 (Modalidades Clásica y Sport).

La prueba es puntuable para la II Challenge 1000 Lagos “Regularidad 50” 2021.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k. 5,070 hasta y el p.k. 2,500 de la carretera M-322, siguiendo por el p.k. 0,0 hasta el p.k. 0,150 de la M-327 con una longitud total de 2,700 Km. y un desnivel medio de 4,08 %.

IV.- PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P, PR, CO y COR.

También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP, PPC y PPR.

En Regularidad Clásica se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada por la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 21 DE JUNIO DE 2021

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de **30** vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas (**10**). En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán efectuadas en escuderia@1000lagos.com

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Vehículos inscritos Regularidad Clásica y Sport.

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **100 €**

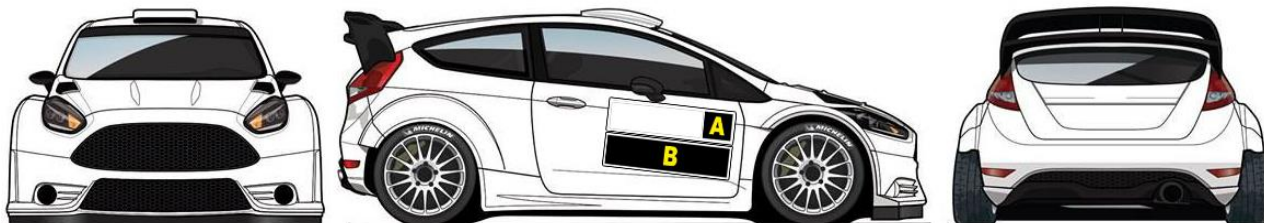
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **200 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (AUTOMOTOR DURSAN)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (GRUAS 1000 LAGOS)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

9.1. Verificaciones. El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Clasificación Final. Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

X.- PREMIOS Y TROFEOS.

10.1 Trofeos

Clasificación General Scratch Regularidad Clásica.

- 1º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.
- 2º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.
- 3º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.

Clasificación General Scratch Regularidad Sport.

- 1º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.
- 2º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.
- 3º Clasificado: Trofeo Piloto y Copiloto.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Fecha: 31-may-2021

VºBº Permiso org. nº: 10 / 21

FMA
Departamento Deportivo FMA.
FEDERACIÓN MADRILEÑA AUTOMOVILISMO